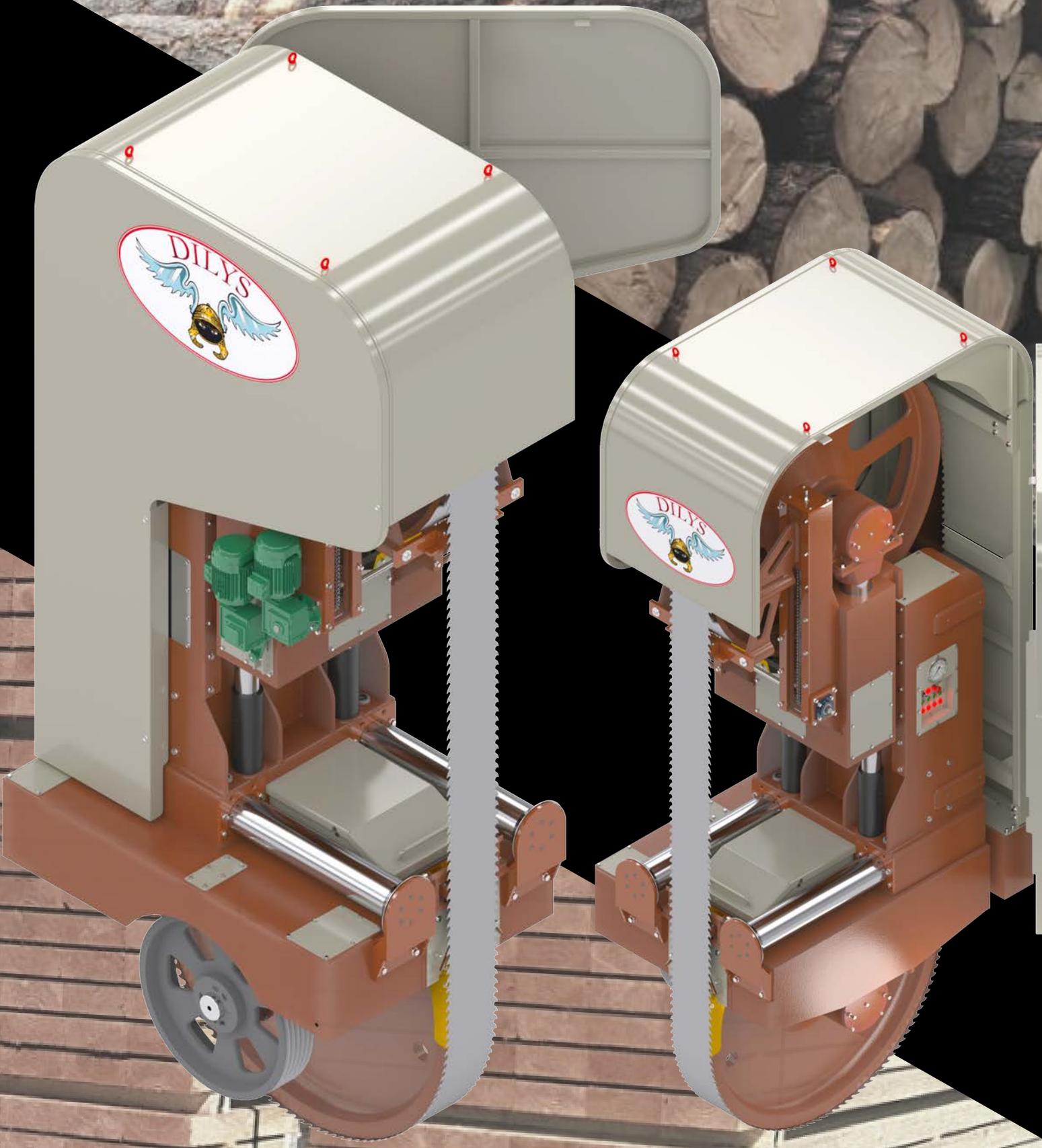
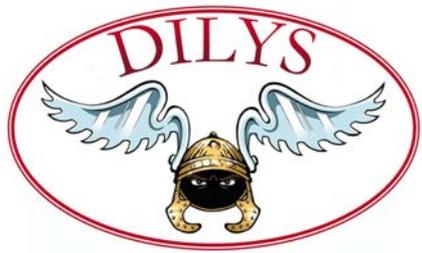


BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100

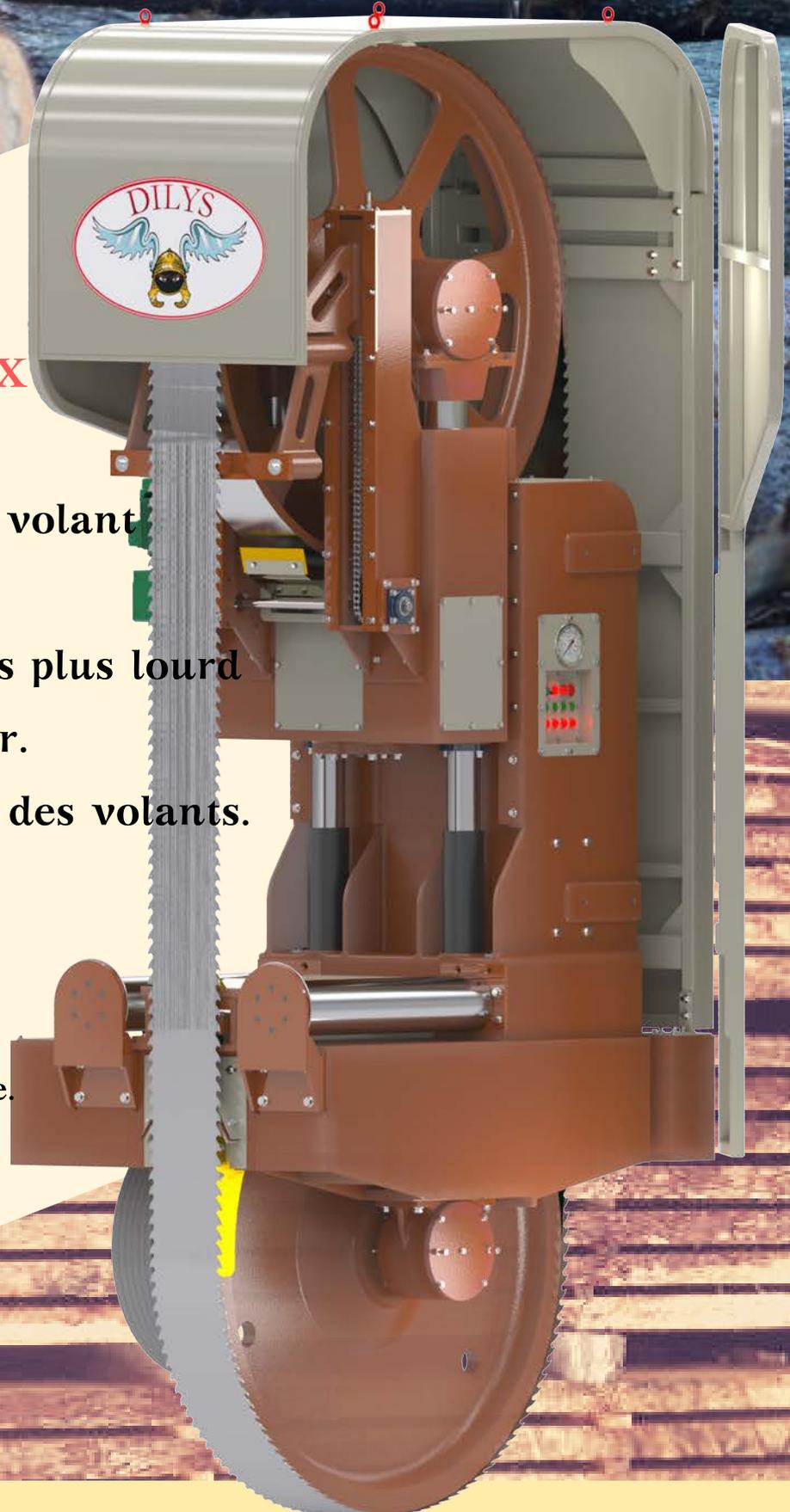


Construction & Fabrication
100% Fonte & Française

EURL Laurent MICHOT
2 Rue de la Poterne NEUILLY 89113 VALRAVILLON
Tel : 06 70 92 32 25 Mail : contact@rectification-volant.fr



BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100

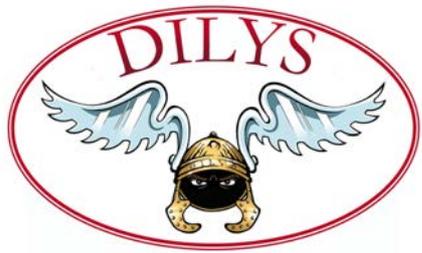


- **LES FONDAMENTAUX RESPECTES.**
- **Sciage le plus près du volant inférieur.**
- **Volant inférieur 2 fois plus lourd que le volant supérieur.**
- **Suspension dans l'axe des volants.**

- **Tension hydraulique.**
- **Rouleaux intégrés à la table.**
- **Dévers commandé à distance.**
- **Guides pression.**
- **Lubrification automatique.**

**Construction & Fabrication
100% Fonte & Française**

EURL Laurent MICHOT
2 Rue de la Poterne NEUILLY 89113 VALRAVILLON
Tel : 06 70 92 32 25 Mail : contact@rectification-volant.fr



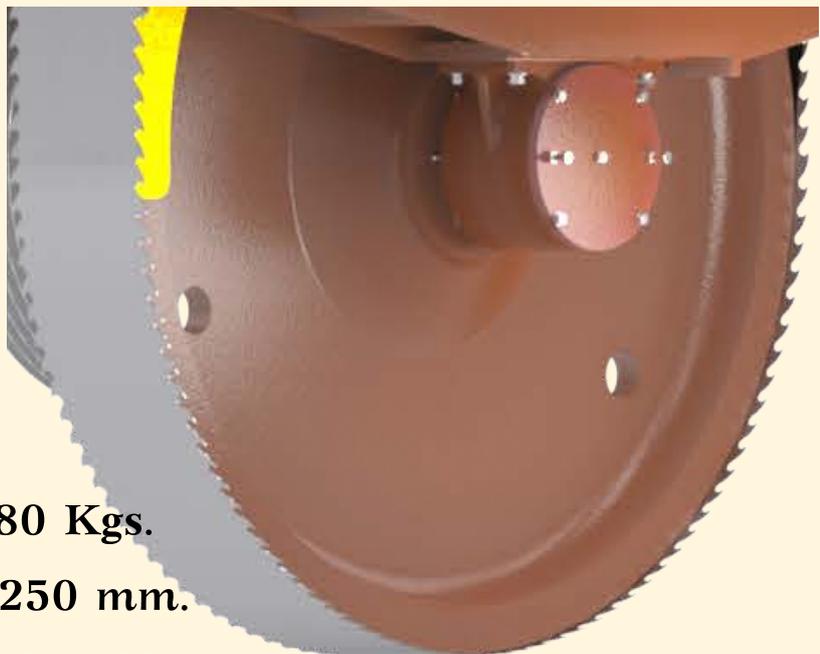
BATI TYPE :

BLM 1400-1600-1800-2100

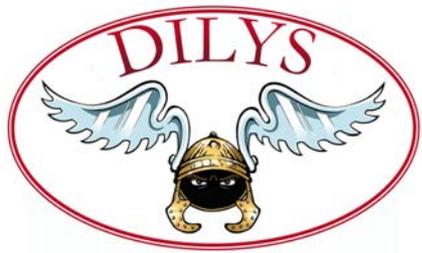
- Volant supérieur à bâtons.
- Épaisseur de la frette 30 mm.
- Poids : 400 / 570
680 / 950 Kgs.



- Frette 185 / 225 / 250 / 300 mm.
- Option frette modulable.

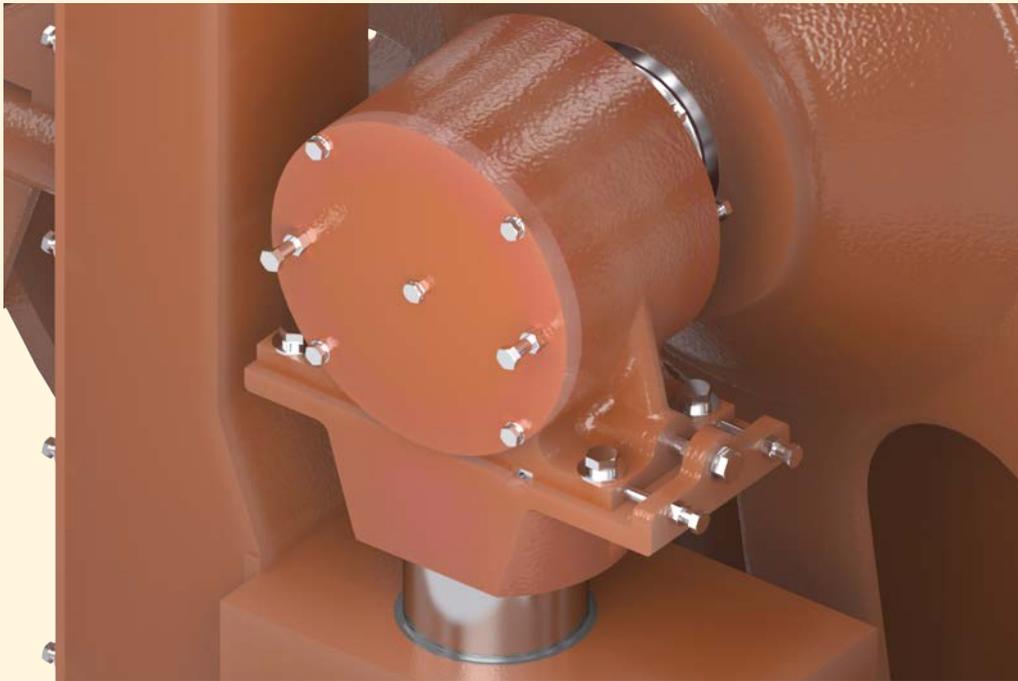


- Volant inférieur plein.
- Épaisseur de la frette 70 mm.
- Poids. 730 / 1350 / 1670 / 2280 Kgs.
- Poulie Ø 700 / 800 / 1000 / 1250 mm.
- Rectification du volant depuis la table.



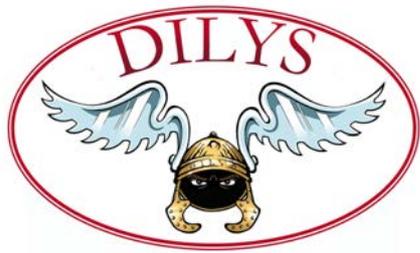
BATI TYPE :

BLM 1400-1600-1800-2100

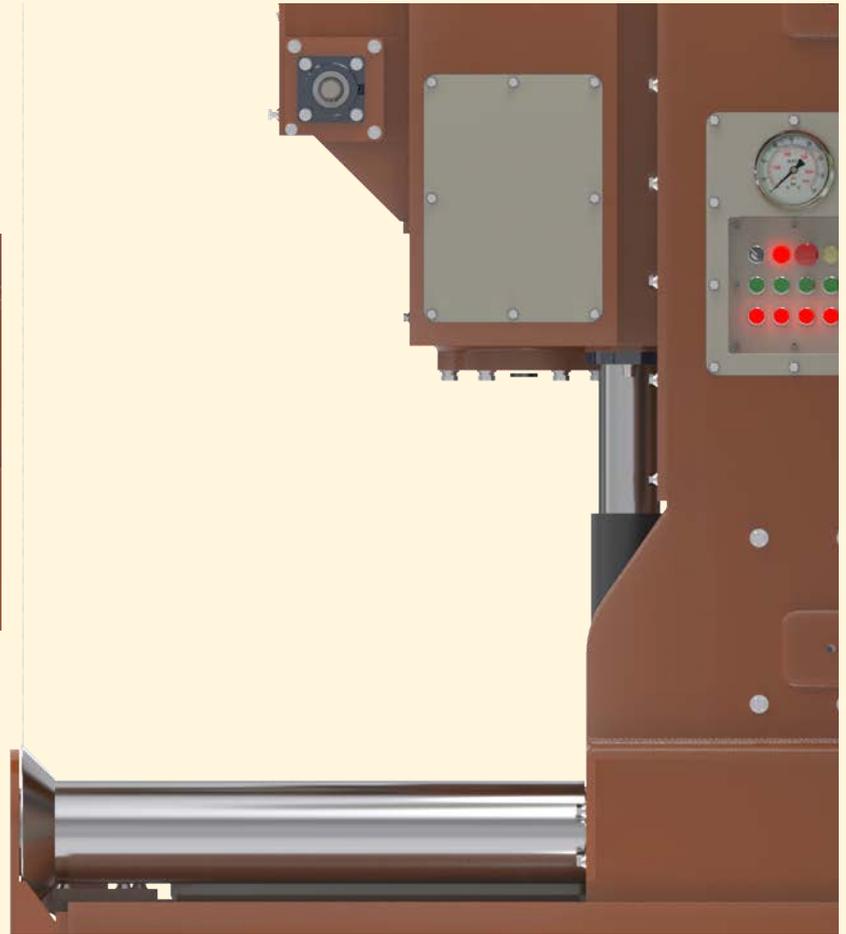


- Réglages du gauche possibles sur les 4 paliers.
- Réglages du latéral sur les paliers avant haut et bas.
- Clavetage des paliers pour la position d'origine.

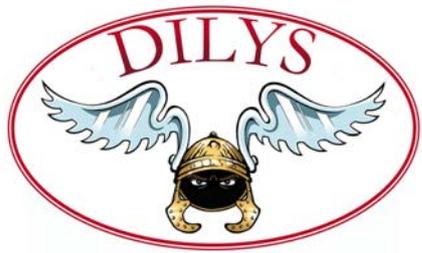




BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100



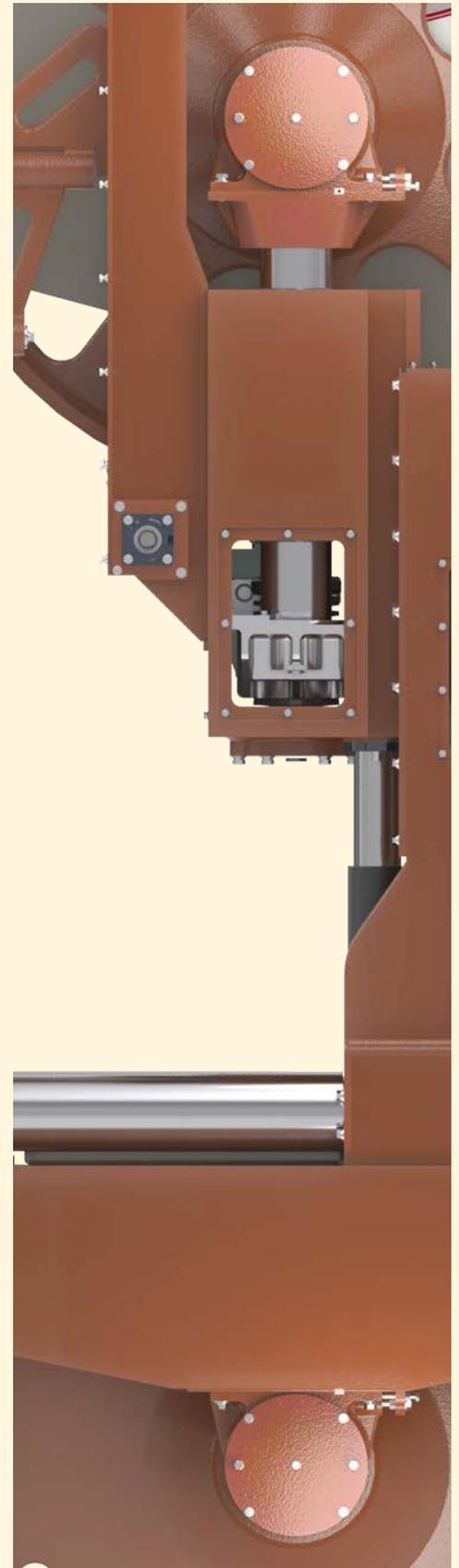
- Passage du col de cygne 800 / 900 / 1100 / 1300 mm.
- Rouleaux intégrés à la table, tous les assemblages sont usinés, les logements sur la table sont également usinés pour recevoir les supports des rouleaux, la boulonnerie ne sert que de maintien, il n'y a aucun effet de cisaillement.
- Entraxe des rouleaux 620 / 720 / 720 / 720 mm.
- Plan supérieur des rouleaux 30 mm au dessus du volant.
- Transmission par chaîne avec moto-réducteur et son variateur par rouleau.

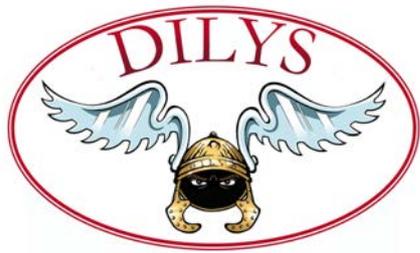


BATI TYPE :

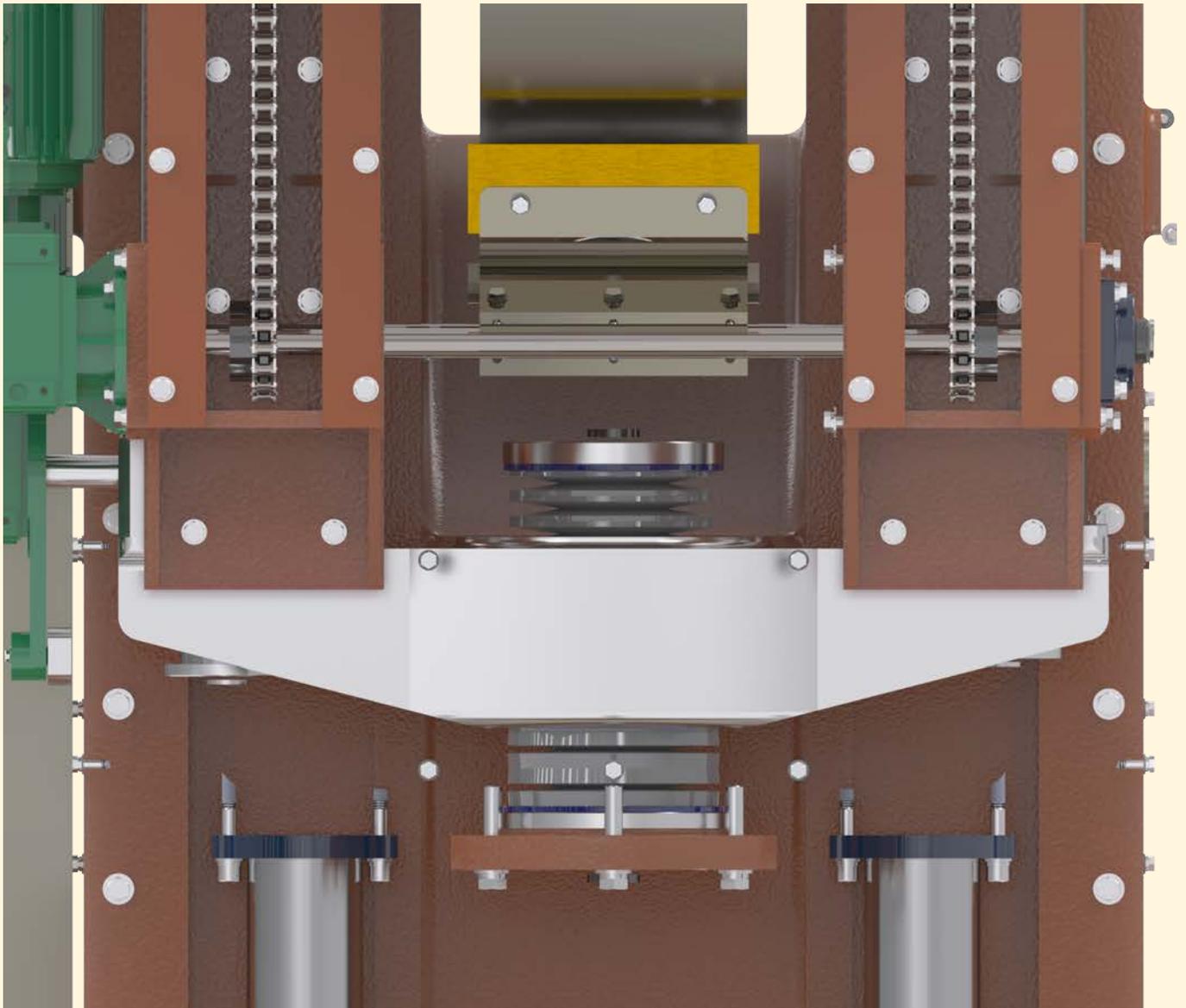
BLM 1400-1600-1800-2100

- Suspension rigoureusement alignée dans l'axe des volants.
- Assemblage des paliers supérieurs dans l'axe et en direct sur les colonnes de tension, aucun porte-à-faux ni effet de balancier.
- Colonnes de tension en acier chromé \varnothing 150 mm.
- Boîte à boutons de commande intégré dans la colonne fixe.
- Tension hydraulique par vérin plongeur \varnothing de tige 100 mm.
- Centrale hydraulique logée dans la colonne fixe.

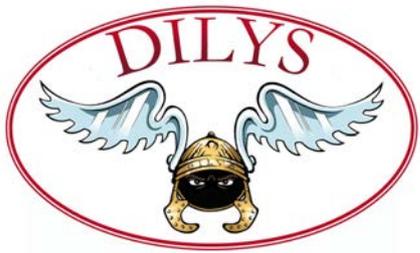




BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100



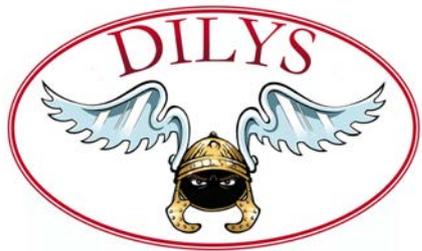
- Dénivellement assisté par moto-réducteur avec variateur.
- Commande sur la boîte à boutons bâti, en mode réglages.
- Commande déportée dans la cabine du scieur en mode travail.
- Amortissement réalisé avec des rondelles Belleville.
- Amortissement inversé en cas de rupture de lame.



BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100

- Les colonnes glissières du guide pression supérieur sont indépendantes de la colonne mobile, des logements usinés sur la colonne mobile sont prévus pour les recevoir, la boulonnerie ne sert que de maintien, il n'y a aucun effet de cisaillement.
- Déplacement du guide avec moto-réducteur avec frein et son variateur.
- Guide pression monté sur biellettes pivotantes.





BATI TYPE : BLM 1400-1600-1800-2100

- Passage sous le guide pression supérieur par rapport au plan chariot 1400 mm.
- Moteur principal: 110 / 132 / 160 / 200 Kw avec variateur et résistance de freinage additionnelle.
- Carters de protection montés sur charnières, accès rapide et aisé pour la maintenance journalière.

- Quelques chiffres :
- Longueur de lame maxi:
9600 / 10710 / 11740 / 13190 mm.
- la table: 1380 / 1630 / 2000 / 2650 Kgs.
- Colonne fixe: 490 / 700 / 700 / 700 Kgs.
- Colonne mobile: 410 / 550 / 670 / 840 Kgs.

